

## ***Evaluación del Patrimonio Ferroviario: Inspección del Virador de Cambios de la Estación Meridiano V***

El día 1º de abril de 2015, personal profesional y técnico del LEMIT de las áreas de Procesos de Fundición y Soldadura y de Restauración y Conservación del Patrimonio realizó a pedido de la Municipalidad de la ciudad de La Plata un peritaje al virador de locomotoras, rieles y balanza ubicados en la estación ferroviaria Meridiano V calle 71 entre 13 y 19, a fin de evaluar las condiciones en las cuales se encuentran para su posterior puesta en valor.

De acuerdo a la inspección realizada el estado estructural del sistema de la plataforma de viraje y el estado de los rieles curvos y la rueda que gira sobre el mismo está en buenas condiciones, desconociendo si mecánicamente puede ponerse en marcha, presentando todos los elementos metálicos una corrosión generalizada aparentemente superficial aconsejándose limpiar abrasivamente por hidro arenado o arenado y luego hacer una protección por medio de antioxido y posterior pintado. Con respecto al cambiador de vía y balanza se recomienda limpiar por arenado y engrasar.

Durante el peritaje se observó que el muro perimetral ladrillero presenta en algunos sectores fisuras, atribuibles casi con seguridad al empuje diferencial del suelo adyacente. En estas fisuras se observan crecimientos de plantas vasculares que agrandan las fisuras hasta desprender los ladrillos. Para esto se aconseja la limpieza de las fisuras, la aplicación de biocidas y el sellado posterior.

La madera de las pasarelas de quebracho colorado muestran un avanzado deterioro ocasionado por pudrición, agentes climáticos y biológicos que debilitan y comprometen su resistencia mecánica, aconsejándose retirar los tablones, evaluando su capacidad de resistencia y seleccionar aquellos en los que no sea evidente el deterioro con la finalidad de completar la pasarela, no para su puesta en servicio, sino para preservar su identidad histórica y que tenga armonía con el entorno. Se sugiere reemplazar los tablones no adecuados por madera de similares características tecnológicas.

