

Premio en el XVII Congreso Argentino de Vialidad y Tránsito Edición 2016 – Rosario, Argentina

El trabajo “Evaluación reológica de asfaltos modificados con polímeros”, cuyo autor es la Ing. Rosana Marcozzi, Investigadora LEMIT-CICPBA y coautores Claudio Veloso y Jorge Coacci, Personales de Apoyo LEMIT-CICPBA, ha sido distinguido con el 2º Premio en el XVII Congreso Argentino de Vialidad y Tránsito, realizado del 24 al 28 de Octubre de 2016.



Las mezclas asfálticas en pavimentos de alto tránsito y en las rutas de la producción exigen la utilización de materiales de mayor calidad y durabilidad de manera de garantizar transitabilidad en todo momento. Esto ha promovido la amplia difusión y utilización de nuevos asfaltos de mayores prestaciones.

El trabajo distinguido por el Comité Organizador del XVII Congreso Argentino de Vialidad y Tránsito, se desprende de una de las líneas de investigación del Área Tecnología Vial del LEMIT cuyo objetivo general es evaluar pavimentos asfálticos con asfaltos de reología

modificada que presenten mayor durabilidad respecto de los ligantes asfálticos convencionales, utilizando racionalmente los recursos no renovables y garantizando la sustentabilidad de nuestras vías de comunicación. Para ello se están investigando modificaciones de ligantes asfálticos con diferentes polímeros, mezclas asfálticas tibias, mezclas asfálticas con la incorporación de diferentes tasas de reciclados de pavimentos, etc.

En el trabajo presentado se muestran resultados de parámetros reológicos de ligantes asfálticos modificados con diferentes polímeros, analizando su comportamiento desde el punto de vista de la interacción de los materiales componentes con la finalidad de evidenciar su efecto en las propiedades mecánicas y de deformación que presenta el material. El análisis ha incluido mediciones convencionales (penetración, recuperación elástica torsional, viscosidad) y energía de deformación de los ligantes en ensayos de tracción.

El trabajo contiene, en particular, la etapa del estudio en el que se han evaluado los ligantes asfálticos luego de ser alterados bajo dos procedimientos normalizados de laboratorio, el horno de envejecimiento en película delgada rotatoria (RTFO), el cual simula el envejecimiento producido en el ligante durante la fabricación y tendido de las mezclas asfálticas, y el horno de envejecimiento a presión (PAV), en el que se pretende reproducir el envejecimiento producido en el ligante durante los años de servicio.

Los Congresos Argentinos de Vialidad y Tránsito son organizados por Vialidad Nacional y la Asociación Argentina de Carreteras y constituyen un foro de intercambio de experiencias y debate destinado a profesionales y técnicos que desarrollan su actividad ligada al sector vial y del transporte en general, ya sea desde el sector público o privado y en el ámbito rural o en el urbano.

En esta oportunidad, se celebró bajo el lema **Una Visión para el Futuro de las Carreteras y el Transporte**, contemplando un programa técnico de excelencia que abarcó todos los temas relacionados al quehacer vial, dentro de una visión amplia y multidisciplinaria, con el intercambio entre colegas argentinos y del extranjero.

FUENTE: LEMIT